

Издается с 1994 г.

№ 4 • 2016

Основные Средства



TRANSPORT • СПЕЦТЕХНИКА • РЫНОК • ЦЕНЫ

Самосвалы
стр. 40

PALFINGER
LIFETIME EXCELLENCE

ТРОСОВЫЕ
КРАНЫ-МАНИПУЛЯТОРЫ
PALFINGER INMAN IT

WWW.PALFINGER.COM
WWW.INMAN.RU



БРОНТО СКАЙЛИФТ
– МИРОВОЙ ЛИДЕР

BRONTO SKYLIFT OY AB
TEERIVUORENKATU 28
FI-33300 TAMPERE
FINLAND
Тел. (по-русски)
+358 (0)20 7927 214
Тел. +358 (0)20 7927 111
Факс +358 (0)20 7927 300
www.brontoskylift.com



АО «Уралавтотранс»
454038, Россия, г-Нижний Новгород, ул.Хлебозаводская, 5
www.umat.ru • sales@umat.ru
8-800-200-02-74
телефон для России и СНГ

комбайнавозы
контейнеровозы
сортиментовозы
модульные системы
тяжеловозы
пакетовозы
самосвалы
бортовые



ТЕХНИКА В НАЛИЧИИ НА СКЛАДЕ И ПОД ЗАКАЗ
ШИРОКАЯ ГАММА ПОЛУПРИЦЕПОВ-ТЯЖЕЛОВОЗОВ
НИЗКОРАММНЫЕ | СРЕДНЕРАММНЫЕ | ВЫСОКОРАММНЫЕ
РАЗДВИНКИ | С ОСТЕГИВАЮЩИМСЯ ГУСАКОМ

УСТАНАВЛИВАЕМ ТРАПЫ РАЗНЫХ ВИДОВ, ВЫДВИЖНЫЕ СЪЕМНЫЕ СТОЛКИ
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УПОРЫ УШИРТИТЕЛИ, ТЕНТ НА БОРТОВОЙ ПЛОЩАДКЕ





Система скольжения Energas HSK 8000
г/п 800 т. Перемещение саркофага
Чернобыльской АЭС массой 78 000 т

И силой, и умением

Гидравлические грузоподъемные системы

Задача по перемещению гигантского многотонного агрегата при неблагоприятных условиях, под низкими сводами цеха, прямо над оборудованием действующего производства, и его точной установке на труднодоступный фундамент многим покажется невыполнимой. Возможности использования двух и более автомобильных или гусеничных кранов на тесном пятаке, где нет пространства для проезда и разворота гигантских машин, могут быть ограничены, поэтому реализация проектов, связанных с монтажом и такелажем крупногабаритного тяжеловесного промышленного оборудования, требует альтернативных технологий и специального оборудования.

ТЕКСТ Р. Третьяков,
фото автора и компаний-
производителей

посредственном участии разработчиков специфического подъемного оборудования. В перечень серийных устройств для перемещения тяжелых грузов входят гидравлические порталные подъемники, тросовые домкраты, системы скольжения, самоходные модульные платформы, системы синхронизации подъемных гидроцилиндров и



Самовозводящийся
портальный кран
Energas ESET
г/п 1600 т

разрабатываются отделом специального проектирования Sarsens. Они являются результатом многолетнего анализа, исследований рынка и тестирования различных решений для обработки тяжелых грузов в конкретных ситуациях, в том числе в замкнутых пространствах, недоступных для кранов.

Стандартный набор Sarlift включает следующие компоненты: гидравлическую станцию с дизельным или электрическим приводом, 4 подъемные колонны заданной высоты с цилиндрами и запорными механизмами внутри, различные балки и фермы, синхронизирующие и предохранительные клапаны, электронную систему взвешивания. Цилиндры перемещаются внутри опор, опираясь на запорные ан-

тавляющим произвольной ширины, поскольку не использует захват направляющей. Управление различным оборудованием Sarsens при необходимости можно вывести на единый компьютерный пульт управления. Модульный принцип позволяет создавать необходимый комплекс, отвечающий техническим условиям и требованиям заказчика, применительно к конкретной задаче.

Riggers Manufacturing Company представила первую в мире гидравлическую подъемную систему портального типа в 1980 г. (большинство выпущенных в то время экземпляров не только до сих пор работают, но и соответствуют существующим стандартам безопасности).



Гидравлический порталный комплекс Enerpac 58L 1100-SP г/п 1100 т

керы. Использование Sarlift в сочетании с системой Sarskid расширяет возможности для перемещения грузов в вертикальной и горизонтальной плоскости.

Быстрый монтаж, небольшие размеры, безопасность на уровне конструкции – основные преимущества Sarlift. Использование такелажных салазок с опорными гидравлическими домкратами, объединенных в управляемые гидравлические контуры, позволяет равномерно распределить усилия между всеми точками опоры, а также сгладить неровности и избежать заклинивания груза при такелаже. Инновационная такелажная система SLU с усилием до 2000 т на каждый толкател позволяет производить перемещение по такелажным направ-

планетарного зубчатого привода хода. Опора EZLifter включает 4 гидравлических цилиндра, которые крепятся к пластине верхней балки с помощью поворотных соединений. Опоры подъемника двигаются вперед или назад по путям. Они приводятся в действие гидромоторами и управляются джойстиком с пульта управления. Оператор имеет возможность отслеживать высоту подъема и давление в системе гидравлики. Сборка требует выполнения минимального объема работ: просто установить подъемник на пути и подключить разъемы. Монтаж и установка на рабочей площадке такого крана занимает менее двух часов. Система управления CARL синхронизирует подъем груза, перемещение подъемника и боковой сдвиг.

Уже более 30 лет компания Lift Systems, Inc. (США), основанная выходцем из Riggers Manufacturing, занимается производством мобильных порталных кранов и мобильных самоходных кранов для подъема и перемещения различных грузов

портальные краны Lift Systems – это система стоек с гидравлическими телескопическими цилиндрами на подвижной платформе. Системы могут состоять из двух четырех или более стоек. Их конструкция позволяет осуществлять быстрый монтаж в требуемом месте без трудоемкой специальной подготовки, быстрый демонтаж и транспортировку.

Завод гидравлического оборудования «Гидроласт» (г. Старый Оскол) является одним из ведущих российских поставщиков гидравлического оборудования для тяжелого и общего машиностроения. Производственная программа предприятия включает двух- и четырехстоечные порталные подъемники МПК, состоящие из гидравлических башен г/п от 12 до 100 т (каждая башня имеет собственную гидравлическую станцию и привод хода) и верхних опорных блоков длиной 6; 8 и 10 м. Подъемники перемещаются по блок-рельсам длиной 3 м. На каждую такелажную балку попарно уста-



Разгрузка и монтаж станков DMC общей массой 250 т на заводе DMG в Ульяновске (Такелажно-монтажная компания «Тлии-Толкай»)

сти). Современный ассортимент Riggers включает подъемники серии EZLifter. Каждая опора подъемника EZLifter представляет собой полностью автономный узел, состоящий из электродвигателя, гидравлического насоса, гидрораспределителей, бака и

массой до 1250 т любых габаритов. За это время компания превратилась в крупнейшего производителя грузоподъемных систем и мобильных кранов. В настоящее время оборудование Lift Systems поставляется более чем в 50 стран мира. Мобильные

навливаются роликовые блоки поперечного смещения. Синхронный привод для них предлагается в качестве опции.

Все башни управляются с общего пульта. Система управления GidrolastSafe обеспечивает мониторинг и обработку данных,

автоматически определяет начальное положение (общую нулевую точку), от которого в дальнейшем идет отсчет «рабочего хода». В процессе вертикального перемещения груза автоматика отслеживает возникающие перекосы, которые компенсируются подачей управляющих сигналов на пропорциональный распределитель системы ги-



Разгрузка деталей станков с модульного автотранспорта (Такелажно-монтажная компания «Тяни-Толкай»)

Установка верхней части стакна массой 30 т на нижнее основание в ограниченном пространстве (Такелажно-монтажная компания «Тяни-Толкай», г. Ульяновск)



дравлики. Процесс перемещения груза отображается на монохромном 10-дюймовом дисплее Siemens.

Кроме того, имеется дублирующая система дистанционного беспроводного управления и система защиты от перегрузок. Отличительной особенностью подъемников МПК служит большое число креплений для строп, что позволяет позиционировать нестандартное и негабаритное оборудование по длине, ширине и высоте с высокой точностью, а также перемещать, кантовать и монтировать любые грузы, от

Такелажная компания «Тяни-Толкай»



Компания оказывает услуги по перемещению, погрузке, разгрузке и монтажу промышленного оборудования массой в несколько тысяч тонн.



Руководитель проектов:
Александр Коноплев
+7 (912) 827-31-49
zakaz@moving-com.com

www.moving-com.com

8-800-700-3418
звонок бесплатный

контейнеров и цистерн до атомных реакторов. Максимальная грузоподъемность первой ступени самого мощного в линейке подъемника МПК.4.200.8230 составляет 400 т. Максимальная высота подъема груза – 8230 мм.

Сегодняшние инженерные сооружения из практических соображений часто собирают из крупных компонентов с большой массой и максимальной степенью готовности к эксплуатации. Разборка на более мелкие узлы специально для перевозки приводит к потерям времени и средств. Таким образом, растет потребность в соответствующем оборудовании с уникальными характеристиками. Обработка сверхтяжелых грузов с использованием современных гидравлических механизмов позволяет удовлетворить требования практически любого проекта. В результате клиенты получают надежные и эффективные решения, специально разработанные под их конкретные задачи.