

Основные Средства

Издается с 1994 г.

№ 6 • 2016

www.os1.ru

ТРАНСПОРТ • СПЕЦТЕХНИКА • РЫНОК • ЦЕНЫ

Башенные
краны

стр. 48



Основан в 1943 году

АО «Оралавтоприцеп»
454038, Россия, г.Челябинск, ул.Хлебозаводская, 5
www.cmzap.ru • sales@cmzap.ru

8-800-200-02-74

ТЕХНИКА В НАЛИЧИИ НА СКЛАДЕ И ПОД ЗАКАЗ. ШИРОКАЯ ГАММА ПОЛУПРИЦЕПОВ



МЫ УСТАНАВЛИВАЕМ: ТРАЛЫ И УЦИРРИТЕЛИ РАЗНЫХ ВИДОВ, ВЫДВИЖНЫЕ СТОЙКИ, БЫСТРОСЪЕМНЫЕ БОРТА, ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТОПЛИВНЫЕ БАКИ, ГИДРОЛЕВЕДКИ, АУТРИГЕРЫ, ТЕНТ



НЕГАБАРИТИКА

ПЕРЕВОЗКА НЕГАБАРИТНЫХ ГРУЗОВ



www.negabaritika.ru

ПЕРЕВОЗКА НЕГАБАРИТНЫХ ГРУЗОВ

Собственный автопарк: 125 тралов, 20 автомобилей прикрытия.
Высококвалифицированный отдел разрешений

Вячеслав: +7 910-323-1233
Сергей: +7 980-323-2233
Тел.: +7 (4722) 500-188
negabaritika@mail.ru



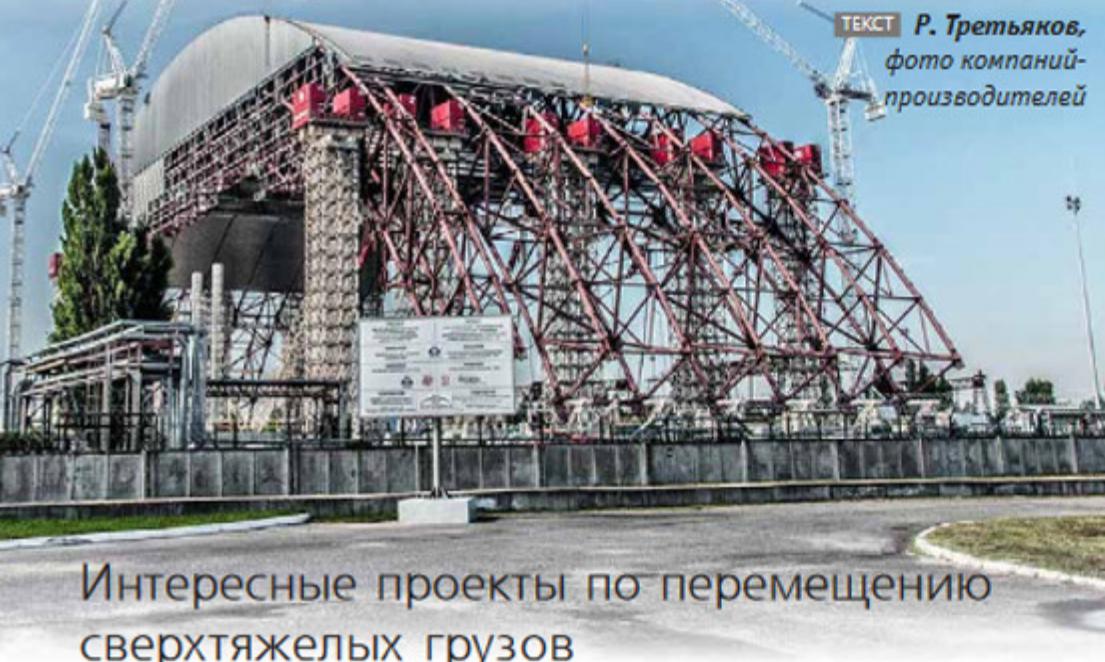
РАЗРАБОТКА, ПРОИЗВОДСТВО, ПРОДАЖА

8-800-775-86-85

www.specpricep.ru

Размеры значения не имеют

ТЕКСТ Р. Третьяков,
фото компаний-производителей



Интересные проекты по перемещению
сверхтяжелых грузов

Подготовка к перевозке сверхтяжелых и крупногабаритных грузов обычно начинается задолго до реализации самого проекта. Данный вид услуг востребован в нефтехимической, энергетической, металлургической и других сферах промышленности, где возникает необходимость в перемещении такого оборудования, как реакторы, турбины, специальные емкости, высоковольтные трансформаторы, станки и т. п.





Разгрузка станины обрабатывающего центра массой 60 т с помощью гидравлической порталной системы «Гидроласт». Текелажно-монтажная компания «Тяни-Толкай»



Подъем и удержание груза.
Текелажно-монтажная
компания «Тяни-Толкай»



Погрузка
частей стапка
на автотранспорт.
Текелажно-
монтажная
компания
«Тяни-Толкай»

боевое крещение в июле 2015 г., когда специалистами группы компаний «Кин-Марк» был реализован проект по доставке колонны дизогексанизатора массой 470 т размером 66,4×7,7×7,6 м на Туапсинский НПЗ. Основная сложность проекта заключалась в перемещении негабаритного объекта под трубопроводом на территории завода, проложенным на высоте, немногим большей, чем высота самой колонны. Для этого была осуществлена разгрузка тяжеловесного объекта методом ступенчатого опускания с помощью гидравлических домкратов, затем колонна была перемещена на расстояние более 100 м с помощью «скиддинг-системы», чтобы преодолеть участок под трубопроводом. После этого для дальнейшей перевозки колонна дизогексанизатора была помещена обратно на самоходные модули.

В чем же основные плюсы разработки? Качественная конструкция обеспечивает постоянное перемещение объекта с использованием минимальных механических средств и человеческих ресурсов. Пути, по которым перемещается груз, скрепляются между собой высокопрочными болтами. Сверху на них укладываются блоки скольжения, изготовленные на основе очень прочного, но при этом достаточно пластичного материала, со сменными фторопластовыми шайбами, обеспечивающими низкий коэффициент трения. Поверх блоков скольжения устанавливают толкающие элементы и опорные каретки. Источником питания гидравлической системы горизонтального перемеще-

ния является гидравлическая насосная станция с несколькими каналами, нагнетающая под давлением гидравлическую жидкость в рабочие полости гидроцилиндров. Зафиксированный механическим упором толкающий элемент усилием гидроцилиндра перемещает каретку на всю длину выдвинутого штока. При подаче давления в кольцевую полость толкающих цилиндров механические упоры самостоятельно выходят из зацепления с рельсами и перемещаются вновь вплотную к блоку цилиндра. Таким образом, совершается один полный шаг перемещения. Для смены направления движения груз не требуется переворачивать, достаточно за несколько минут переустановить блок с цилиндром с другой стороны груза.

Базовая система может быть легко расширена для выполнения специфических задач заказчика, при этом фактическая грузоподъемность ограничивается исключительно количеством модулей «копорная каретка + блок цилиндра». Монтаж и демонтаж

деталей с относительно небольшой массой можно производить вручную, без применения грузоподъемных механизмов, а в разобранном виде все элементы не займут много места и компактно складируются. К преимуществам подобных систем можно отнести точность управления, а также отсутствие зацепов, захватов, гидравлических прижимов.

Менее масштабные проекты требуют неменьшего внимания и тщательной проработки. В 2015 г. специалисты текелажно-монтажной компании «Тяни-Толкай» выполнили комплекс текелажных работ по разгрузке, перемещению в цех, укрупнительной сбор-

ке и монтажу обрабатывающих центров DMC 80U, DMC 125U, DMC 270U общей массой 250 т. Максимальная масса одного места составила 48 т. Для выполнения текелажных работ по разгрузке частей станков использовалась гидравлическая портальная система Gidrolast МПК г/п 200 т и монтажные тележки. Все комплектующие перемещались к месту монтажа в определенной последовательности, согласованной с представителями завода. Ограничено пространство цеха не позволяло использовать для монтажа тяжелый автокран, поэтому портал с собственной массой 29 т был установлен на станину с помощью гидравлической системы г/п 100 т. В том же году были выполнены текелажные работы по выгрузке с автотранспорта, перемещению по грунту на расстояние 15 м и установке на катки трансформатора массой 68 т. Такелаж трансформатора проводился с помощью гидравлической системы горизонтального сдвига и комплекта домкратов г/п 200 т.

Сложности, возникающие при решении задач по подъему и перемещению тяжеловесных грузов для современной промышленности, требуют разностороннего подхода к их исполнению. Чтобы переместить крупногабаритное оборудование, не вписывающееся в логистические схемы обычных перевозок, порой недостаточно какой-то одной наработанной технологии и соответствующей подъемной системы. Требуется уникальный подход с использованием оптимального набора текелажных систем и технологий и многолетнего практического опыта.